

Stichting N6866 Flying Legends

Tegenbosch 43, 5651 GE Eindhoven | Financiële verantwoording boekjaar 2025 (01-01-2025 t/m 31-12-2025)

1. Balans per 31 december 2025

Activa

Bank	€ 79.525,91
Te vorderen omzetbelasting (voorbelasting)	€ 207,45
Totaal activa	€ 79.733,36

Passiva (bestemmingsreserves en reserve)

Reservering DHC1 Chipmunk	€ 44.138,19
Reservering Tiger Moths D82	€ 25.397,85
Reservering Engine Overhaul WPB DHC1	€ 5.770,00
Reservering Engine Overhaul Tiger Moths D82	€ 4.175,00
Algemene reserve stichting	€ 252,32
Totaal passiva	€ 79.733,36

Toelichting balans: het volledige stichtingsvermogen is bestemd. Vrijwel het gehele saldo is via bestuursbesluit gereserveerd voor onderhoud, motorrevisies ("engine overhaul") en instandhouding van de vliegtuigen DHC1 Chipmunk (registratie WP901) en de Tiger Moth D82. Het restant (€ 252,32) betreft de vrije reserve van de stichting.

2. Staat van baten en lasten 2025

Baten

Donaties DHC1 WP901	€ 38.600,00
Donaties D82 Tiger Moths Flying Wires	€ 29.367,00
Donaties Stichting algemeen	€ 10.351,32
Totaal baten	€ 78.318,32

Lasten

Onderhoud DHC1 WP901	€ 8.164,31
Brandstof / landingskosten DHC1 WP901	€ 8.486,25
Hangaarkosten DHC1 WP901	€ 2.300,00
Verzekering DHC1 WP901	€ 3.925,23
Onderhoud D82 Tiger Moths Flying Wires	€ 14.817,34
Brandstof / landingskosten D82 Tiger Moths Flying Wires	€ 6.058,60
Hangaarkosten D82 Tiger Moths Flying Wires	€ 2.300,00
Verzekering D82 Tiger Moths Flying Wires	€ 4.925,77
Bankkosten	€ 520,86
Vergoeding vliegers herdenkingsvlucht	€ 10.351,32

Totaal lasten**€ 61.849,68**

Resultaat boekjaar 2025**€ 16.468,64**

Toelichting staat van baten en lasten: de baten bestaan volledig uit donaties, geormerkt per vliegtuig (DHC1 Chipmunk WP901 en Tiger Moth D82) of ten behoeve van de stichting in het algemeen. De lasten betreffen onderhoud, brandstof/landingskosten, hangaarhuur en verzekering per vliegtuig, algemene bankkosten en een vergoeding aan vliegers voor de herdenkingsvlucht. Het positieve resultaat van € 16.468,64 is toegevoegd aan de bestemmingsreserves per vliegtuig en de algemene reserve, zoals weergegeven in de balans onder 1.

Deze financiële verantwoording is opgesteld op basis van de administratie van Stichting N6866 Flying Legends (RSIN/contactgegevens: zie overige publicatiegegevens op deze website) en gepubliceerd in het kader van de ANBI-publicatieplicht (art. 1a Uitvoeringsregeling AWR 1994).