

BELEIDSPLAN STICHTING N6866 FLYING LEGENDS

Inleiding

In dit beleidsplan is nader omschreven waar de Stichting N6866 Flying Legends voor staat, met welk doelstelling deze is opgericht en welke activiteiten de komende drie jaar voorzien zijn om hier invulling aan te geven. Tevens is aangegeven met welke middelen de Stichting N6866 Flying Legends dit voorziet te realiseren.

Context

De Stichting N6866 Flying Legends is opgericht door de Flying Wires. De Flying Wires bestaat uit een groep enthousiaste vliegers die sinds 1998 een DH82a Tiger Moth uit 1939 met als registratie G-AJHS in vliegende staat houden. Het vliegtuig is in 1939 in dienst genomen als basistrainer bij de RAF onder de registratie N6866. In 1947 is de registratie omgezet naar een civiele registratie, de G-AJHS. Met veel liefde en passie voor de rijke vliegende historie is het vliegtuig met regelmaat te zien op vliegvelden in Nederland, België, Duitsland en natuurlijk ook Engeland. Het vliegtuig is een bekende verschijning op Airshows, bij fly by's, memorial flights, fly inns en ander luchtvaartevenementen. Denk hierbij bv aan:

- diverse herdenkingsvluchten waaronder de jaarlijkse 4 en 5 mei vluchten, herdenking Slag om de Schelde, Market Garden, 75 jaar Bevrijding, Polar Bears Roosendaal, etc;
- airshows, zoals Oostwold Airshow, Wings for Freedom, Wings Wheels & Goggles, KLu dagen etc;
- film- en televisie opnames, zoals Short Films, commerciële programma's (house Vision), autobiografie Annie MG Schmidt ("Annie MG"), Vliegende Hollanders.

De stichting is ondergebracht bij het Vliegend Museum Seppe, dat gevestigd is op Breda International Airport. Veel activiteiten worden dan ook in nauwe samenwerking met het Vliegend Museum Seppe uitgevoerd.

Sinds april 2021 is een tweede DH82a Tiger Moth (D-EPKS) en de romp van de PH-UAW (DH82a Tiger Moth) aan de collectie toegevoegd. In 2024 is de collectie uitgebreid met een DH-1C Chipmunk (OO-WPB). De groep vliegers bestaat inmiddels uit 11 personen. De romp van de G-AJHS wordt momenteel gereviseerd en zal naar verwachting in 2025 weer volledig luchtwaardig zijn onder de registratie OO-FWI.

Gezien de recente uitbreidingen en de ambitie om historische vliegtuigen in vliegende staat te behouden voor de volgende generatie is besloten de exploitatie, het onderhoud en het beheer in een stichting onder te brengen. De stichting is een solide fundament en biedt de mogelijkheid om op een gedegen en transparante manier invulling te geven aan de doelstellingen en ambities.

Doelstelling

De stichting heeft tot doel het in stand houden van historische vliegtuigen en deze luchtwaardig te krijgen en te houden.

De stichting tracht haar doel te bereiken door:

- het vliegend materieel te beheren, te onderhouden en indien nodig te restaureren;
- waar mogelijk de collectie in een expositieruimte aan het publiek te tonen;

- waar mogelijk restauratiewerkzaamheden aan het publiek te tonen;
- het organiseren van / deelname aan activiteiten / evenementen op het gebied van historische en hedendaagse luchtvaart, zodat het publiek kan kennismaken met het vliegend historisch erfgoed. Hierbij kan gedacht worden aan memorial flights, formatievluchten, fly by's, demonstratievluchten, air shows, zowel vliegend als statisch en andere niet nader genoemde activiteiten;
- het opleiden en vliegwaardig houden van vliegers om het vliegend materieel te allen tijde te kunnen (voor)vliegen;
- binnen de wettelijke mogelijkheden het publiek het vliegend historisch erfgoed te actief laten ervaren door de gelegenheid te bieden tot het meevliegen door middel van zogenaamde introductievluchten;
- het verrichten van alle verdere handelingen, die met vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk zijn;
- het opbouwen en in standhouden van de noodzakelijk kennis en kunde om de vliegtuigen vliegend te houden en te kunnen (voor)vliegen.

De Stichting N6866 Flying Legends is een non-profit organisatie. Alle inkomsten vanuit de door de Stichting ontplooiende activiteiten komen ten goede aan het voortbestaan van de organisatie en het behoud van de vliegtuigen.

Doelgroep

De doelgroep van de stichting is tweeledig

1. het bieden van een solide basis waarop historische vliegtuigen geëxploiteerd, onderhouden en beheerd worden. Dit geldt zowel voor de vliegtuigen, vliegers als vliegtuigeigenaren;
2. geïnteresseerden (personen/instanties) in het vliegend historisch erfgoed die willen bijdragen tot de instandhouding .

Geldmiddelen

Het vermogen van de stichting wordt gevormd door:

- sponsoring, subsidies en donaties;
- verkrijgingen krachtens legaat of erfstelling;
- vergoedingen voor door de stichting verrichte prestaties door o.a. deelname aan airshows, luchtvaartevenementen, fly by's, memorial flights, introductievluchten;
- opbrengsten van niet-commercieel vervoer in de zin van de Wet Historische Luchtvaart:
 "niet-commercieel vervoer: vervoer zonder winstoogmerk door een rechtspersoonlijkheid bezittende organisatie als houder van een luchtvaartuig of door een particuliere houder van een luchtvaartuig waarbij
 - uitsluitend de vervoerskosten en de kosten van het trainen van de bemanning worden doorberekend en
 - het uitsluitend vervoer betreft van sponsors van een organisatie tot instandhouding van historische luchtvaart en hun genodigden, alsmede van leden van een vereniging of begunstigers van een stichting met als een statutair doel instandhouding van historische luchtvaart;
 - vervoerskosten betreft: de kosten van verzekering, stalling, brandstof, onderhouds- en reparatiekosten alsmede landingsgelden."
- alle andere verkrijgingen en baten.

Activiteiten (komende drie jaar)

De volgende activiteiten zijn voorzien voor de komende jaren:

- Jaarlijkse 4 en 5 mei herdenkingsvluchten;
- Jaarlijkse Memorial Oorlogsmonumenten Rucphen e.o.;
- Jaarlijkse Memorial Tango Formation;
- Jaarlijkse Market Garden memorial flight;
- Jaarlijkse Guy Gibson Memorial Steenbergen;
- Jaarlijkse Polar Bears Memorial Roosendaal;
- Opleiding voor Display Authorisation vliegers (solo display en formation displays)
Formatietrainingsvluchten tbv airshows, memorial flights etc;
- Opleiden en vliegwaardig houden van vliegers en vliegtuigen;
- Introductievluchten;
- Jaarlijkse Flying Legends Fly In;
- Onderdeel vaste expositie Vliegend Museum Seppe;
- Bijeenkomsten in binnen- en buitenland t.b.v. expositie aan publiek zowel statisch als vliegend.

Activiteiten specifiek voor 2024

- 23-03-24 GA Season Opener Breda International Airport;
- 04-05-24 Herdenking 4 mei -> afgelast ivm weer;
- 05-05-25 Fly past memorial Krabbendijke Lancaster;
- 18-05-25 Fly past Franse Begraafplaats Kapelle
- 09-06-24 Fly past Dinteloord;
- 09-06-24 Fly past Vlissingen;
- 17-06-24 Fly past Herdenking Schijf Halifax;
- 28-08-24 Fly past 75 jaar Seppe;
- 31-08-24 Fly past 75 jaar Seppe;
- 14-09-24 Missing Man Formation Veteranendag Nieuwdorp;
- 15-09-24 Market Garden Fly past VMS;
- 19-09-24 Memorial Guy Gibson Steenbergen;
- 20-09-24 Memorial Dinteloord;
- 26-10-24 Fly past Liberation Tour;
- 26-10-24 Fly past Bevrijding Vlissingen;
- 26-10-24 Fly past Veteranen Bergen op Zoom;
- 01-11-24 Bevrijding West-Kapelle -> afgelast ivm weer;
- 01-11-24 Fly past Camp Thruster (Polar Bears) -> afgelast ivm weer;
- 02-11-24 Fly past Liberation Ride (Polar Bears);
- 02-11-24 Fly past Steenbergen/Welberg;
- Romprevisie G-AJHS, indien mogelijk publiekelijk te bezichtigen;
- Verkrijgen ANBI status;
- Uitbreiding vloot/collectie DHC-1 Chipmunk 00-WPB.

Activiteiten specifiek voor 2025

- 4 mei Dodenherdenking, herdenkingsvlucht 20-tal gemeenten/monumenten;
- 5 mei Bevrijdingsdag Fly past Houten;
- 5 mei Bevrijdingsdag Fly past Sliedrecht;
- 5 mei Bevrijdingsdag Fly past Halderberge;
- 5 mei Orange Airport Werkhoven;
- 10-05-25 Fly past Bevrijdingsfeest Ooltgensplaat;
- 10-05-25 EHHO Gathering;
- 17-05-25 Fly past Memorial Kapelle;
- 80 jaar Bevrijding diverse locaties;
- Restauratie PH-UAW (optioneel);

- Romprevisie G-AJHS (OO-FWI);
- Uitbreiding vloot/collectie (optioneel).